

ОТЗЫВ

о работе систем рентгеновского контроля СРК в аэропорту Пулково

Системы рентгеновского контроля СРК введены в эксплуатацию в аэропорту Пулково 27.03.2006г. (СРК зав.№5) и 03.04.2006г. (СРК зав.№6) и установлены в Зоне «Б» АВК «Пулково-1» и международном АВК «Пулково-2».

Системы рентгеновского контроля СРК ТУ4276-049-00226230-2004, серийно изготавливаемые ЗАО «Научприбор» г.Орёл (совместная разработка с Институтом ядерной физики СО РАН им. Г.И.Будкера г.Новосибирск), предназначены для добровольного, предполетного досмотра авиапассажиров с целью обнаружения спрятанных в одежде, на теле или внутри тела досматриваемого любых опасных и запрещенных к перевозке на воздушном транспорте предметов, веществ, оружия и боеприпасов.

На 1.09.2006г. на СРК №5 и №6 в целом произведено более 17 тысяч досмотров.

СРК позволила не только вывести процедуру досмотра на совершенно другой качественный уровень, ранее казавшийся фантастикой, но и очень доброжелательно была принята как пассажирами (экономия времени, деликатность), так и персоналом (высокая информативность, простота и надёжность). Пассажиры добровольно и осознанно отдают предпочтение досмотру с помощью СРК, по результатам досмотра авиапассажиры получают информацию в виде распечатки о произведенном досмотре.

Администрация и персоналу аэропорта понравилась, что с помощью СРК можно досмотреть пассажира в полный рост (2000x800мм) за 5 секунд, значительно повысив пропускную способность терминалов и культуру обслуживания пассажиров, что было очень актуально во время проведения в г. С-Петербурге встречи руководителей ведущих мировых держав.

Хорошо, что при досмотре на СРК пассажир находится в статическом положении (движутся трубка, коллиматор и детектор), это не только более удобно для досматриваемого, но также даёт возможность получить очень чёткое изображение без искажений по вертикали, при этом исключается вероятность получения брака при съёмке. В целом, качество и достоверность получаемого изображения выше, чем на аппарате «Homo Scan».

Конструктивные особенности СРК наряду с рабочей программой, простой в эксплуатации, оснащённой оригинальными фильтрами, позволяют быстро провести обработку изображений, увидеть мелкие (до 1мм) и малоконтрастные детали в зоне интереса, даже на фоне наиболее плотных частей тела, провести анализ снимков и сделать вывод о наличии или отсутствии у досматриваемого подозрительных предметов. Так, например, с помощью СРК был обнаружен микроконтейнер в желудке одного из досматриваемых.



Важное достоинство СРК - это крайне низкие дозы, которые получает человек за один досмотр, менее 1 мкЗв, что позволяет проходить досмотр на СРК до 300 раз в год.

ЗАО "Научприбор" провело обучение 17 сотрудников аэропорта (в том числе шести инструкторов и двух работников БЭРТОС), которые в настоящее время квалифицированно проводят досмотр на СРК. Сотрудники, имеющие минимальный опыт работы с персональным компьютером, осваивали работу на СРК в течение одного дня.

СРК проста в техническом обслуживании, необходимое техническое обслуживание во время эксплуатации двух установок своевременно и оперативно проводится специалистами ЗАО «Научприбор».

Заместитель директора ФГУП «Аэропорт «Пулкovo»
директор по АБ и режиму

06.09.06



Ю.В. Петрович





ИСТ ЛАЙН
ГРУППА

ЗАО «ДОМОДЕДОВО ЭРПОРТ АВИЭЙШН СЕКЬЮРИТИ»
142015, РОССИЯ, МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ДОМОДЕДОВСКИЙ РАЙОН, А/П «ДОМОДЕДОВО»
ТЕЛ./ФАКС: (095) 795 3820
E-MAIL: ELS@EASTLINE.RU; WWW.EASTLINE.RU
21.04.2006 № _____ исход 248/ELS-06
На № _____

ОТЗЫВ

о работе систем рентгеновского контроля СРК в аэропорту Домодедово

Система рентгеновского контроля СРК ТУ4276-049-00226230-2004, разработанная и изготовленная на ЗАО «Научприбор» предназначена для добровольного предполетного, досмотра авиапассажиров с целью обнаружения спрятанных в одежде, на теле или внутри тела досматриваемого любых опасных и запрещенных к переносу предметов, веществ и оружия, в том числе пластикового оружия и взрывчатки.

Система рентгеновского контроля СРК введена в эксплуатацию в аэропорту Домодедово в октябре 2005г. (СРК с зав.№2) и январе 2006г. (СРК с зав.№3) и установлена соответственно в секторах С и D.

СРК имеет санитарно-эпидемиологическое заключение №77.99.24.427.Д.001358.03.05 от 22.03.2005г., выданное Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и сертификат соответствия №2051050404 на соответствие требованиям к специальным техническим средствам обеспечения авиационной безопасности, утвержденным ФАС России 12.02.97; выданный управлением транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

На 1.04.2006г. на СРК №2 в секторе С проведено 89 970 досмотров (в среднем около 450-500 досмотров в сутки) и на СРК №3 в секторе D проведено 16 480 досмотров (в среднем около 150-200 досмотров в сутки).

Принцип действия СРК основан на регистрации рентгеновского излучения с высокой эффективностью при помощи детектора рентгеновского излучения (многоканальная ионизационная камера). Для измерения распределения рентгеновского излучения по вертикали производится механическое сканирование для чего рентгеновский излучатель, коллиматор и детектор во время съемки одновременно и равномерно перемещаются в вертикальном направлении.

За время эксплуатации СРК следует отметить простоту досмотра, короткое время досмотра, не более 5 с, возможность увидеть предметы в одежде, даже на фоне наиболее плотных частей тела, а также внутри тела досматриваемого.

Размер рабочего поля, 2000x800 мм, позволяет получить изображение досматриваемого в полный рост.

Рабочая программа проста в эксплуатации, оснащена оригинальными фильтрами, позволяющими быстро проводить обработку изображения, увидеть малоконтрастные детали в зоне интереса, провести анализ снимка и сделать вывод о наличии у досматриваемого подозрительных предметов.

Следует также отметить крайне низкие дозы, которые получает человек за один досмотр, менее 1 мкЗв, что позволяет проходить досмотр на СРК до 300 раз в год, поскольку согласно санитарно-эпидемиологического заключения годовая эффективная доза облучения контролируемых авиапассажиров может составлять 0,3 мЗв. Прохождение досмотра одним человеком более 300 раз в год нереально.

По результатам досмотра авиапассажиры получают информацию в виде распечатки о произведенном досмотре.

Из числа авиапассажиров, неоднократно прошедших досмотр на СРК (предъявили распечатку «о досмотре») 240 человек проходили его от 10 до 15 раз, 1680 человек - от 2 до 4 раз. Согласно ОСПОРБ-99 специальных требований к помещению для размещения СРК не требуется, т.к. на расстоянии 0.1 м от доступных поверхностей СРК мощность дозы излучения в рабочем положении СРК не превышает 1,0 мкГр/ч, что подтверждается протоколами радиационного контроля №564ии-05 от 15.12.05г. и №12ии-06 от 24.01.06 испытательного лабораторного центра ООО ТЭЦ «Немчиновка», имеющего аттестат аккредитации Федеральной службы Роспотребнадзора и аттестат аккредитация Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.

ЗАО «Научприбор» провело обучение 20 сотрудников аэропорта Домодедово, которые в настоящее время квалифицированно проводят досмотр на СРК.

СРК проста в техническом обслуживании, необходимое техническое обслуживание во время эксплуатации двух установок своевременно и оперативно проводится специалистами ЗАО «Научприбор».

Управляющий директор

ЗАО «ДОМОДЕДОВО ЭРПОРТ АВИЭЙШИН СЕКЮРИТИ



А.Н.Егжов